



MOTOR



LEXUS NX300H

El SUV híbrido japonés convence a los conductores de la acción #12MesesEléctricos [P10-11]



El BMW M3 celebra sus 30 años

La marca reúne a las cinco generaciones del deportivo más útil [P8-9]



Las claves del éxito del Peugeot 308

Con 10 motores y seis acabados, triunfa en ventas en España [P6-7]



NUEVO BMW X1

EXPLORA LO DESCONOCIDO

DESDE 29.300€

Elige todo aquello que te queda por conocer, adéntrate en territorios aún sin explorar. Te presentamos el nuevo **BMW X1**, que combina toda la deportividad y potencia de un BMW con la funcionalidad y el amplio espacio interior que necesitas, tanto en ciudad como fuera de ella.

Bertolín

Av. General Avilés, 68
Naturalista Rafael Cisternes, 2
Valencia
Tel: 963 89 89 74

www.bertolin.bmw.es



FVP: para BMW X1 sDrive16d, 29.300€ (Plan PIVE y Ayuda a la recompra incluido). Condiciones válidas para pedidos hasta 31/12/2015. Modelos visualizado puede no coincidir con modelo ofertado. Consumo promedio: desde 3,9 hasta 6,4 l/100 km. Emisiones de CO2 desde 104 hasta 149 g/km.



#12Mes



El diseño es muy personal, pero gusta a todo el mundo.



Mecánica híbrida de 197 CV.



Selector de los modos sport y cambio.



Combinar elegancia y vanguardia no resulta sencillo, pero el NX300h lo consigue.

Un pleno en confort y cualidades

Conforme pasan los días al volante, el SUV de Lexus suma adeptos. Diseño, confort, espacio y eficacia para un modelo muy ecologista



Excepcional calidad y diseño en el interior de este modelo.

#12MESES ELÉCTRICOS
LEXUS NX300H

A. ADALID

La presencia de la gama Lexus en nuestros #12MesesEléctricos toca a su fin, y aunque aún tendremos un largo fin de semana por delante y un viaje de regreso a Madrid a los mandos del NX, aquí termina nuestro relato de la experiencia, muy satisfactoria.

El NX, como el resto de la gama Lexus, no es eléctrico puro ni un híbrido enchufable, sino que usa los motores eléc-

tricos y la batería para ayudar al motor de gasolina y reducir así el consumo y las emisiones. Es más, el motor de gasolina, de 2.5 litros y sólo 155 CV, se ha diseñado específicamente para poder combinarse con el motor eléctrico -otros 147 CV-, y el resultado asombra, sobre todo en lo que no se ve, que es una reducción importante de las emisiones, tanto las de dióxido de carbono como, sobre todo, las de óxido nítrico.

Estas son las que generan la 'boina' contaminante que cubre estos días Madrid, y si todos los coches que circulan por la capital tuvieran la tecnología híbrida de este Lexus, esa 'boina' no existiría y sus habitantes respirarían mejor. Así de sencillo.

El precio de la tecnología

Descubrir por qué no equipan todos los coches una mecánica híbrida es sencillo: es una

tecnología cara y no es obligatoria, por eso es de agradecer que Lexus la incorpore en el NX. No ahorra tanto, ni al bolsillo ni al medio ambiente, como un eléctrico puro o un híbrido enchufable, pero no debemos variar nuestros hábitos de conducción y uso para gastar y contaminar menos.

En nuestros trayectos se conforma con algo más de siete litros en esta versión de tracción delantera, que será algo

más en el 4x4 disponible desde 46.700 euros, 6.000 más que este 4x2, que también está un poco menos equipado.

El precio de la tecnología

En cuanto a refinamiento y confort, el NX nos parece insuperable. Quizá la suspensión rebota más de lo que nos gustaría en sus primeros centímetros de recorrido, y el freno podría tener un tacto más preciso. El resto es perfecto. El modo

esEléctricos



LOS USUARIOS OPINAN

«Sorprende por su silencio»

Ricardo de la Dueña **Seguros Nationale Nederlanden**

■ CARLOS PANADERO

Ricardo de la Dueña Nava-
jas, gestor de equipos de Nacionale-Nederlanden y aficionado a las nuevas tecnologías del motor, es uno de los usuarios que ha probado este modelo. Habitualmente realiza más de 100 kilómetros diarios en su Ford Focus Sport Break, por lo que es muy interesante su opinión en cuanto a consumo, espacio y eficiencia energética del propulsor híbrido. «La diferencia de espacio, diseño y acabados interiores entre el Lexus y cualquier coche convencional resulta patente desde que te subes por primera vez al SUV japonés. La visibilidad interior, de los espejos retrovisores y la tecnología que incluye el NX300h resultan muy prácticos en la ciudad, mientras que el confort logrado con la escasa sonoridad del habitáculo te permite estar totalmente atento a la carretera. Gracias al sistema híbrido el consumo del Lexus durante la prueba no ha superado los 7,5 litros a



Ricardo de la Dueña posa junto al Lexus.

los cien en una conducción mixta, y al final del mes se debería de notar en el bolsillo de cualquier usuario, lo que convierte a este modelo en una auténtica revelación entre los SUV de gasolina. Su tamaño proporciona un generoso espacio interior muy confortable, pero a pesar de que su conducción es muy suave, te penaliza en las zonas urbanas debido a sus dimensiones. Por ponerle un pero, es necesario in-

cluir algún sistema de aviso en el encendido del vehículo, es muy suave y las transiciones ni se perciben pero a veces no sabes si el coche está en marcha o apagado. En cuanto a un uso familiar, pasa la prueba con nota, ya que tiene un gran maletero con un buen doble fondo fácil de usar debido a la bandeja inferior partida. Los pasajeros traseros también van cómodos, por lo que es una buena opción de compra»



Buen agarre en los asientos delanteros.



Respaldo regulable en inclinación.



455 litros de maletero convencional.



Hueco de 100 litros bajo el piso.

de conducción 'sport' permite que el motor suba más de revoluciones, lo que podemos combinar con un uso manual del cambio automático para disfrutar conduciendo. Si vamos tranquilos, disfrutaremos de la calidad, el silencio y el espacio de este SUV premium. Este último punto es interesante, ya que, a pesar de un diseño un tanto arriesgado, el interior

es amplísimo en todas las plazas, y especialmente en las traseras y el maletero.

Francamente, por poco más de 40.000 euros, este NX300h nos parece todo un descubrimiento, uno de los coches más interesantes de la temporada y un perfecto automóvil para iniciar el camino hacia un mercado con menos emisiones y consumos.

FICHA TÉCNICA

Tipo: SUV, 5 puertas
Largo/ancho/alto: 4,6/1,8/1,6
Motor: 2.5 gasolina+eléctrico
Transmisión: Delantera, Auto.
Potencia: 197 CV
V. máx.: 180 kilómetros/hora
Precio: 40.700 euros

«El equipamiento de serie es muy amplio»

Manuel Durán **Diseñador industrial**



Manuel siempre ha comprado coches japoneses.

■ MOTOR

Siempre he conducido coches japoneses con motor de gasolina. El primero fue un Civic, el E-VTEC, que ya apostaba por el bajo consumo y emisiones. A este le sustituyó un Accord con el que he recorrido 350.000 kilómetros llenos de satisfacciones, y estoy esperando la entrega de un Lexus RC300h, de ahí mi curiosidad por probar este SUV.

Me sorprende la calidad y el silencio, el amplio equipamiento de serie desde las versiones estándar, como buen modelo japonés, es uno de sus puntos fuertes y, en los primeros kilómetros ya se ve que el modo sport es suficientemente deportivo para los que nos gusta conducir con un toque 'racing'. Es sin duda un logro tecnológico y un coche para disfrutar muchos años.



#12MesesEléctricos



La gama más ecologista

Lexus es la única marca que ofrece tecnología híbrida en todos sus modelos, un paso que se nota en el excelente SUV NX300h de 197 CV



El NX es un híbrido que no hace falta enchufar para disfrutar de su ahorro, algo menor que en un 'enchufable'.

#12MESES
ELÉCTRICOS
LEXUS NX300H

ALEX ADALID

La semana pasada despedíamos a nuestro Lexus, pero aún nos quedaba un viaje de regreso a Madrid. Con cuatro personas, media carga y el depósito a tope da

gusto comprobar cómo este modelo de menor consumo y emisiones responde en carretera como cualquier automóvil de su tamaño. Quizá no refleja los casi 200 CV de potencia que tiene, pero sí alcanza cruceros de velocidad bastante buenos sin grandes esfuerzos, con la única pega de una caja de cambios que, cuando solicitamos el acelerador con más fuerza de lo habitual, hace que suban las revoluciones del motor de forma rápida para atender nuestra solicitud de potencia. De Valencia a Madrid consumió unos 9 litros a ritmo alto, por lo que a rit-

mo normal debe rondar los ocho litros cada 100 kilómetros, cifras competitivas para un viaje con carga completa y en ascenso, ya que la capital está a 700 metros sobre el nivel del mar y los repechos, aunque no lo parece, son constantes.

Muy bien equipado

Otra gran noticia del NX300h es que, incluso desde esta versión Corporate de tracción delantera, disponible por un precio de 40.700 euros, el equipamiento es bastante bueno, y aunque hay más modelos en la gama, como el Sport Edition o el F

Sport, no hace falta acceder a los acabados más elevados para llevarnos un automóvil bien equipado, aun sin ser un tope de gama.

Tras nuestro viaje acumulamos más de 3.000 kilómetros con este Lexus, con una importante reducción de emisiones respecto a cualquier otro modelo de la competencia, gasolina o diesel, de modo que no podemos más que aplaudir a la marca por este automóvil y animar a los potenciales clientes del sector SUV premium a probarlo antes de decidir una compra, seguro que vale la pena.



En Manzanera, Teruel, durante uno de los viajes.

El Renault Zoe, con mayor autonomía

El renovado modelo, en #12MesesEléctricos

A. ADALID

El próximo 31 de enero se cumplen los 150 años del primer día que LAS PROVINCIAS salió a la calle en Valencia. Culminará también este primer capítulo de #12MesesEléctricos, en los que hemos probado la práctica totalidad de los coches eléctricos e híbridos enchufables presentes en el mercado, aunque en los últimos meses hemos vivido, y seguiremos viviendo, la llegada de más coches a este segmento en auge.

Nuestro candidato para el mes de enero es el Renault Zoe con una autonomía de 240 kilómetros, líder en el mercado entre los coches de este tamaño. El Zoe fue el que empezó esta iniciativa en febrero de 2015, y uno de los coches que más nos ha gustado y que más ha sorprendido con su precio, especialmente para empresas y autónomos que puedan desgravar el alquiler de su batería. Con la nueva mecánica, ya que la batería sigue siendo la misma, el Zoe

ha aumentado su autonomía en casi un veinte por ciento, lo que demuestra la capacidad de futuro que tiene la tecnología eléctrica. Con esa autonomía muchos usuarios no necesitarían ni siquiera recargar en toda la semana, lo que supone una gran comodidad, pero, sobre todo, no pasarán ningún apuro para su día a día, por lejanos que estén sus puntos de llegada siempre que sea un ámbito interurbano.

El Zoe, con su tamaño urbano y cinco puertas, tiene



Ligeros retoques y un nuevo motor para ampliar la autonomía del pequeño Zoe.

un atractivo diseño que gusta a todo el que lo ve y lo conduce, cuenta con un amplio equipamiento y seguridad y

su precio, desde 16.000 euros, resulta muy competitivo en el mercado de los coches eléctricos.

En las próximas semanas probaremos a fondo todas las novedades y su gran eficiencia en ciudad.



#12MesesEléctricos



Tecnología para todos los días

El CT200h muestra su excelente calidad, manejo sin complicaciones en ciudad y en carretera, y todo con estilo

#12MESES ELÉCTRICOS
LEXUS CT200H
SPORT EDITION

ALEX ADALID

Ya habíamos probado el Lexus CT200h en anteriores ocasiones, pero nunca desde el punto de vista más ecológico desde el que lo hacemos ahora, sino como un compacto premium de avanzada ingeniería. Ahora, tras haber probado varios modelos híbridos enchufables, podemos analizar más a fondo las ventajas de la tecnología pionera de este Lexus.

La ventaja del híbrido convencional es que no debe enchufarse para reducir consumo

El funcionamiento eléctrico es habitual en ciudad, mejorando los consumos

CONCLUSIÓN

El CT200h es una excelente entrada al mundo de los coches ecológicos con un modelo que ahorra, destila clase y tiene una excelente mecánica. La versión Sport Edition añade chispa deportiva a un coche realmente atractivo y que cuenta con un precio accesible.



Los detalles en negro le dan una imagen muy atractiva al CT200h.

El CT200h equipa motor eléctrico y baterías que suponen un apoyo al motor de gasolina que, a su vez, está especialmente diseñado para este tipo de uso híbrido. Ambos se unen a un cambio automático del tipo variable y consiguen un conjunto mecánico brillante, por suave y ahorrador. El coche se conduce como cualquier automático, y esto es una gran ventaja, ya que no hay una barrera psicológica a la hora de comprarlo o conducirlo.

Sobre todo, silencio

Muchos notarán que no se oye ruido alguno, y es que el motor de gasolina se suele parar en cuanto levantamos el pie del acelerador, y tampoco funciona de forma inmediata al acelerar suavemente, sino que entra en



Llantas de 17 pulgadas.



El maletero no es muy alto.

funcionamiento a los pocos metros de arrancar.

Eso sí, el mundo del automóvil avanza, y el CT200h empieza a mostrar veteranía en dos detalles. La dirección es un poco dura para este tipo de coche y el sistema de frenado no es tan progresivo como nos gustaría, y cuesta encontrar el tacto necesario para hacer frenadas suaves.

En cuanto al interior, las últimas mejoras han dejado un ambiente casi perfecto. Algún detallito se puede mejorar, como que cada vez que ponemos el modo parking del cambio los seguros de las puertas se abran bruscamente, un detalle poco habitual en coches de gama alta. Por lo demás, la excelencia preside la conducción, y el consumo se mantiene reducido incluso en ciudad, con algo más de seis litros cada 100 kilómetros y, lo que es mejor, una suavidad proverbial. Tiene un modo eléctrico 'EV' que nos permite rodar unos dos kilómetros por debajo de los 50 por hora, perfecto para entrar a los parkings de noche.



Excelente calidad en el interior.

Desde 23.900 euros

El precio de tarifa de esta atractiva versión Sport Edition es de 29.500 euros, pero la gama, con la misma mecánica, se anuncia desde 23.900 euros, un precio excelente para un coche que ahorra en gasolina y emisiones al medio ambiente sin que tengamos que recargar su batería.

FICHA TÉCNICA

Tipo: Compacto, 5 puertas
Largo/ancho/alto: 4,3/1,7/1,4
Motor: 1.8 gasolina+eléctrico
Transmisión: Delantera, Auto.
Potencia: 136 CV
V. máx.: 180 kilómetros/hora
Precio: 29.500 euros



Tamaño perfecto para la ciudad y carretera.



#12MesesEléctricos



Híbrido, premium y japonés

El Lexus CT200h llega a LAS PROVINCIAS con una mezcla de estilo, ecología y alta calidad en su edición Sport



La versión Sport Edition añade elementos deportivos al diseño de Lexus.

#12MESES
ELÉCTRICOS
LEXUS CT200H
SPORT EDITION

ALEX ADALID

Lexus es el protagonista de nuestra iniciativa #12MesesEléctricos en el mes de diciembre, y lo hace con su modelo más vendido en España: el CT200h -híbrido- en su nueva versión Sport Edition. El CT200h no es un modelo eléctrico ni un híbrido enchufable, sino un híbrido 'convencional', un modelo que, sin tener que recargar sus baterías mediante un enchu-

fe, consigue reducir el consumo y rebajar drásticamente las emisiones.

Tecnología pionera

El origen del CT200h está en la tecnología de Toyota, matriz de Lexus. Toyota fue pionera en el ámbito de los híbridos con el primer Toyota Prius, una tecnología que, en la actualidad, se ha extendido a casi toda su gama y que consiste en un motor eléctrico alimentado por un conjunto de baterías que ayuda al motor de gasolina convencional en los arranques y en el uso en ciudad, reduciendo el consumo. Esta tecnología se transfirió a Lexus, de modo que, en la gama actual de la marca de lujo no hay ya versiones diesel, y toda la familia de modelos es híbrida o de altas prestaciones. El CT200h, por ejemplo, sólo tiene un

El CT200h es el único modelo híbrido compacto de categoría premium

La tecnología logra reducir consumo y emisiones con el máximo confort

motor, y se trata del híbrido de 136 CV que logra un refinamiento de alto nivel con respecto a los modelos con motor diesel de otras marcas, y con un consumo que, si bien no llega a los límites de los modelos de gasóleo, sí resulta francamente reducido para un coche de este tipo.



El techo es negro en esta edición especial.



Las llantas son de 17 pulgadas.

Consumos reducidos

Recogimos el CT200h en Madrid el jueves, y aunque no nos ha dado tiempo a rotularlo y fotografiarlo a fondo, la versión Sport Edition añade algunos toques más deportivos, como las llantas, retrovisores, techo y cromados exteriores pintados de color negro, de modo que el aspecto es más llamativo y vanguardista. El Sport Edition cuenta con un equipamiento ampliado que incluye por ejemplo la cámara de visión trasera o una gran pantalla multimedia, y que se suma a la amplia gama de serie y a la calidad del modelo.

Viajando de Madrid a Valencia con carga y con buen ritmo, el consumo fue de sólo 6,6 litros cada 100 km. Un consumo muy ajustado para un modelo que, precisamente en carretera, es donde menos aprovecha su condición de híbrido. En ciudad ya notamos que el consumo baja a un punto entre los 5 y 5,5 litros, y todo ello sin que tengamos que preocuparnos de la recarga, perfec-



Volante acabado en cuero y alta calidad.

to para los ecologistas más perezosos.

Ecología aparte, el CT200h es una excelente propuesta, es un modelo de alta calidad, buen espacio, muy equipado y con un precio competitivo que parte de los 29.500 euros antes de aplicar plan PIVE o descuentos, por lo que la tarifa final puede ser muy atractiva para un coche que permite reducir consumo y emisiones y disfrutar de un modelo premium de alta calidad, equipamiento y exclusividad.

FICHA TÉCNICA

Tipo: Utilitario, 5 puertas
Largo/ancho/alto: 4,3/1,7/1,4
Motor: Eléctrico
Transmisión: Delantera, Auto.
Potencia: 136 CV
V. máx.: 180 kilómetros/hora
Precio: 29.500 euros



La mecánica híbrida mantiene la deportividad con un consumo moderado.